



Byregion Fyn: Assens - Faaborg Midtfyn - Kerteminde - Langeland - Nordfyns - Nyborg - Odense - Svendborg - Ærø

STRATEGI FYN

2014-2017

INDHOLD

3 Forord: FYNs fremtid

5 FYN samarbejder

Fyn - en del af den østdanske storbyregion
Fyn skal udvikles med globalt udsyn
Det politiske lederskab skaber grundlag for vækst
En stærk fynsk profil skabes af en stærk fortælling
Handlinger

13 FYN på banen

Væksten skal skabes gennem Danmarks bedste infrastruktur
Timemodellen giver Fyn Danmarks bedste infrastruktur
Tre spor på E-20 og parallel Lillebæltsforbindelse skal fjerne trængsel og forbedre adgang til Europa
Odense Letbane skal skabe bedre sammenhæng på Fyn
Fra Odense Banegård Center til Fyns Hovedbanegård
Den strategiske infrastrukturplan skal give vækst og sammenhæng på Fyn
Den fynske byregion skal have Danmarks bedste bredbåndsdækning
Handlinger

21 FYN i vækst

Fyn skal være Danmarks "laboratorium"
Vidensinstitutionerne skal bidrage til økonomisk vækst
Kommunernes investeringer skal give vækst på Fyn
De fynske virksomheder skal have Danmarks bedste rammebetingelser
Turisme på Fyn skal vokse
Udvikling Fyn skal være Danmarks stærkeste erhvervsorganisation
De fynske vækstmotorer skal give Fyn en stærkere økonomi
Handlinger

29 attraktive FYN

Det gode liv i flere hastigheder
Fremtidens Fynboer
Byerne og lokale fyrtårne skal udvikles
Handlinger

Strategi Fyn er den fælles politiske udviklingsstrategi for de 9 kommuner i den fynske byregion. Den er en fælles overliggende planstrategi og kommuneplaner. Strategien lægger sporene for fremtidens samarbejde i den fynske byregion.

Visionen er at have et stærkt samarbejde med udsyn og et tydeligt politisk lederskab, baseret på gensidig respekt og tillid. Det giver den fynske byregion synlighed, styrke og kant – en stærk basis for udvikling af den fynske konkurrenceevne.

Vi vil nå vores mål gennem kommunernes egne indsatser, gennem samarbejder og ikke mindst gennem ambitiøse udviklingsprojekter.

De byregioner, der har størst vækst og bedst tiltrækker investeringer, er typisk gode til at samarbejde internt og udvikle fælles visioner ud fra byregionens særlige styrker og udviklingspotentialer.

De kommende år investeres der massivt i højklasset infrastruktur både i Danmark som helhed og ikke mindst på Fyn. Med nye højhastigheds-tog, udvidelsen af den fynske motorvej, Odense Letbane osv., vil den fynske byregion ligge centralt placeret i nærområdet af København, i pendlingsafstand af Aarhus og det østjyske bybånd samt i få timers afstand fra Hamburg.

Der bor 450.000 indbyggere i den fynske byregion, hvilket giver os en betydelig gennemslagskraft, men vi er dog ikke større, end vi stadig kan agere fleksibelt og ubureaukratisk. I den fynske byregion udspiller vores liv sig på tværs af by

og kommunegrænser. Vi pendler mellem bolig, arbejde, venner, og fritidsaktiviteter.

På erhvervsområdet har vi stærke kompetencer; ikke mindst inden for robot-, velfærds- og drone-teknologi, maritime erhverv, turisme samt forsyningsområdet (el, vand, varme og affald).

Rigtigt udnyttet giver alt dette helt nye muligheder for bosætning og erhverv.

Det er vores vision:

- **at skabe en sammenhængende fynsk byregion,**
- **at udvikle den fynske byregion som en aktiv del af den østdanske storbyregion, og**
- **at udvikle den fynske byregion, som et laboratorium for nye grønne teknologier og løsninger på fremtidens globale udfordringer.**

DET FYNske DNA

- Kombinationen af vandet, øerne, købstæder og vores kulturhistorie gør den fynske byregion til noget særligt.
- En tydelig rollefordeling mellem de fynske byer. Odense som motor, og korte afstande mellem byerne giver gode vækstbetingelser.
- Den fynske geografi. Inden kort afstand kan man leve lige præcis det liv man vil.
- Den fynske byregion ligger midt landet, med let opkobling til de øvrige store byregioner.
- Den fynske byregion har en række styrkepositioner med globalt potentiale. Især inden for velfærds- og robotteknologi, maritime erhverv og forsyningsområdet.
- Den fynske byregion har et stort befolkningsunderlag på et velafgrænset område, og alle former for bysamfund på et lille areal.

Byregion Fyn er et samarbejde mellem 9 kommuner på Fyn og øerne om strategisk planlægning og udvikling

Søren Steen Andersen
Assens Kommune

Christian Thygesen
Faaborg-Midtfyn Kommune

Hans Luunbjerg
Kerteminde Kommune

Bjarne Nielsen
Langeland Kommune

Morten Andersen
Nordfyns Kommune

Kenneth Muhs
Nyborg Kommune

Anker Boye
Odense Kommune

Lars Erik Hornemann
Svendborg Kommune

Jørgen Otto Jørgensen
Ærø Kommune



FYN

samarbejder

FYN samarbejder

Vi vil udvikle den fynske byregion til en aktiv del af den østdanske storbyregion

Vi vil give den fynske byregion en tydelig fælles stemme gennem et stærkt politisk lederskab

Vi vil skabe et stærkt grundlag for vækst i erhvervs- liv og bosætning gennem et tæt fynsk samarbejde

Fyn skal kobles på internationale højklasede forbindelser, som motorveje, lufthavne, tog, færger, og ikke mindst bredbånd.

Vores styrkepositioner skal udvikles gennem internationale samarbejder og med udgangspunkt i, at vores virksomheder og viden kan bidrage til grøn vækst på globalt plan.



Fyn - en del af den østdanske storbyregion

Det fynske samarbejde giver politisk handlekraft. Det gør os stærke og synlige både i Danmark og globalt. Det vil vi bruge til at tiltrække kapital, arbejdspladser, borgere og turister til den fynske byregion.

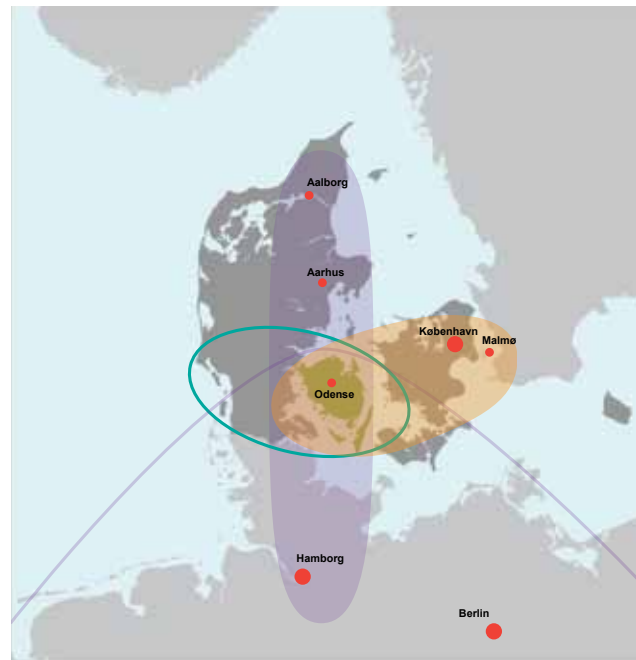
Fyns beliggenhed - tæt på både København og Aarhus giver perfekte muligheder for vækst og udvikling. De muligheder griber vi.

Først og fremmest skal den fynske byregion udvikle sig som en del af den østdanske storbyregion, sammen med København og Malmø.

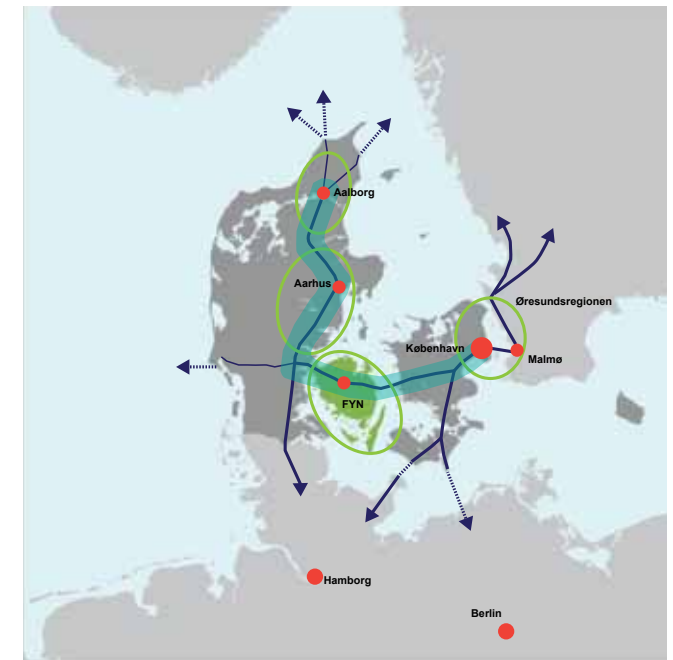
Samtidig udnytter vi mulighederne for konkrete samarbejder med de jyske byregioner, og knytter os til Tyskland og resten af Europa gennem den vestdanske udviklingskorridor. Den fynske byregion skal også markere sig som en stærk partner i Region Syddanmarks samarbejde om vækst og udvikling.

Fyn skal udvikles med globalt udsyn

Fyn skal udvikles i tætte samarbejder på Fyn. Samtidig er det globale udsyn vigtigt.



Fyns vigtigste regioner og markeder



Danmarks vigtige byregioner

Fyns placering på den danske vækstakse skal udnyttes



*Flere fynske turister
Fra januar til oktober 2013 oplevede
turismen på Fyn en stigning i overnatningerne på 3%. Sammenlignet var stigningen på landsplan i samme periode kun på 0,7%.*

I juli 2013 var der 740.793 overnatninger på Fyn - en stigning på 7,3% i forhold til juli 2012. Et resultat, der ligger et godt stykke over landsgennemsnittet på 4,1% - og over Hovedstadsområdet, der oplevede en stigning på 5,3%.



Vi vil skabe nye vækstområder gennem samarbejder mellem universiteter, vidensinstitutioner, virksomheder, investorer og kommuner.

På turismeområdet vil vi dyrke de markeder, vi har og opdyrke nye.

Det politiske lederskab skaber grundlag for vækst

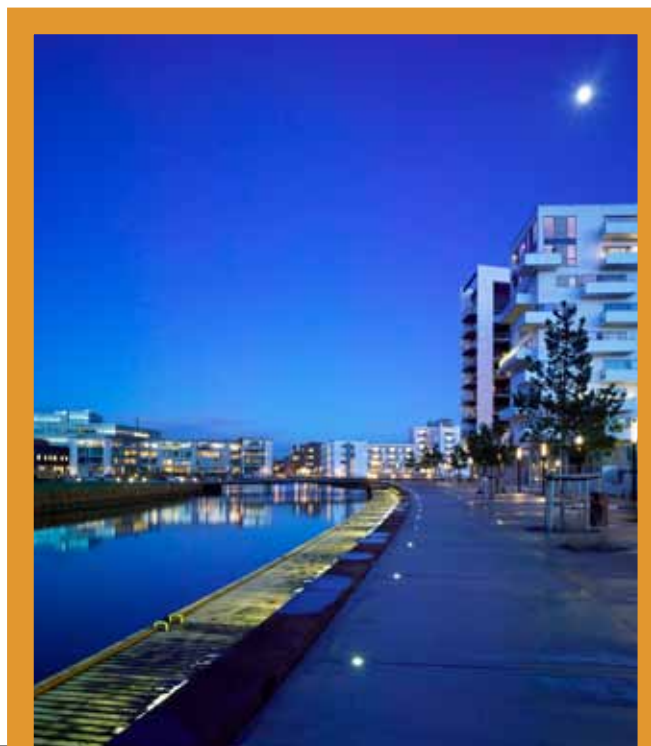
Vi ser det politiske lederskab som grundlaget for at skabe vækst og udvikling i hele den fynske byregion. Organisationen har vi på plads med Udvikling Fyn og Fynssamarbejdet. Og med Strategi Fyn har vi en fælles platform for samarbejdet.



Byregion Fyn

Vi vil gøre tingene smartere, hurtigere og med større effekt. Vores samarbejde er baseret på de fælles fynske anliggender. Vi bruger også samarbejdet til at støtte hinanden i de fynske kommuner.

Odense har et særligt ansvar som vækstmotor for hele den fynske byregion. Især som den vigtigste erhvervs- og uddannelsesby. Købstæderne, de mindre byer, egne og øsamfund rummer potentialer, som den store by ikke har, ikke mindst i form af bosætningsmuligheder, turisme og det lokale erhvervsliv. Det vil vi bruge til at sætte vores forskelligheder i spil til gavn for fællesskabet.



En stærk fynsk profil skabes af en stærk fortælling

Den fynske byregion skal være nærværende for os selv og tydelig i omverdenen.

Fyn med omliggende øer er en naturlig byregion, der deler geografi, historie, kultur, identitet – og omdømme. Vi lever og arbejder på hele Fyn og har fælles interesser. Strategi Fyn tegner grundlaget for den fynske byregions profil med udgangspunkt i det, vi er gode til. På den baggrund vil vi skabe en fælles fynsk fortælling, som skal bygge på en stolthed og identitet, og giver Fyn en skarp profil.



*Fremtidsfabrikken i Svendborg
Fremtidsfabrikken i Svendborg danner
netværk mellem nye virksomheder og
uddanner kreative iværksættere på Syd-
fyn. I 2014 får fremtidsfabrikken nyt
hjemsted med udlejning til nystartede
firmaer på Jessens Mole på Svendborg
Havn*



UDVIKLING FYN

Udvikling Fyn A/S er født af det fynske behov for samarbejde. Udvikling Fyn arbejder for at samle Fyn om vækst og udvikling, så øen i 2018 kan kalde sig Danmarks innovative centrum for vækst og oplevelser.

STRATEGISK ENERGIPLANLÆGNING (SEP)

Fyn står sammen om at udarbejde en fælles fynsk plan for omstilling til fossilfri energiforsyning i årene 2020, 2035, 2050. Målet er at skabe økonomisk bæredygtighed samt grøn udvikling/vækst og arbejdspladser, ved at placere Fyn i front i omstillingen af samfundet. Et andet mål er, at sikre helhedstænkning på tværs af sektorer: Energi, affald, landbrug, industri og transport.

I projektet deltager 9 kommuner, SDU + EMD international, Energi Fyn, Naturgas Fyn, Fjernvarme Fyn, FFV, Centrovic og Udvikling Fyn (+Lean Cluster), Region Syddanmark og Energinet DK.

MILJØFORUM FYN

MiljøForum Fyn er et privat-offentligt netværk med over 100 medlemsvirksomheder. MiljøForum Fyn er partner i Udvikling Fyn og har til formål at styrke konkurrenceevnen i de fynske virksomheder gennem deres miljø- og CSR-indsats. Fokus ligger på miljø- og samfundsansvar som vigtige konkurrenceparametre, og på vækstmulighederne i en grøn omstilling.





DET GØR VI SAMMEN

STRATEGI FYN

FORMÅL

Strategi Fyn er det fælles udviklingsdokument, der for-nyes hvert 4. år. Strategien fungerer dels som fælles aftale om samarbejdsprojekter for den gældende periode, dels som overliggende til de lokale planstrategier og kommuneplaner.

Den næste Strategi Fyn 2017 vil bygge på en lang række af de analyser og projekter, som igangsættes på baggrund af denne planstrategi. Dette gælder eksempelvis for strategisk infrastrukturplan, bosætningsanalyse, digital infrastrukturplan, strategisk energiplan, byroller og friluftstrategi.

ANSVAR

Borgmesterforum Fyn. Vedtages i de enkelte kommunalbestyrelser.

TIDSPLAN

Igangsættes primo 2016, og vedtages medio 2017.

FYNS FREMTID KONFERENCE

FORMÅL

1 til 2 fælles politiske konferencer pr. år.

På Fyns Fremtid konferencerne skal der drøftes aktuelle samarbejdsprojekter og temaer med udgangspunkt i pejlemærkerne fra Strategi Fyn.

FF-konferencerne skal sikre, at den fynske byregion bliver bredt kommunalpolitisk funderet.

Forårskonferencen d. 4 marts 2014 omhandler erfaringer med byregioners udvikling, udviklingen i den østdanske storbyregion, drøftelser af fynske byroller, fælles fynsk infrastrukturplan mv.

ANSVAR

Fynssekretariatet.

TIDSPLAN

Forår/Efterår hvert år.

FÆLLES FYNSK STEMME

FORMÅL

Fremme den fynske byregions interesser, og gøre Byregion Fyn synlig i omverdenen. Der skal være en fælles kommunikation ift. omverdenen og ikke mindst Christiansborg. Vi skal vise, at vi står sammen i regionen og i fællesskab bakker op om kommunernes interesser.

ANSVAR

Borgmesterforum Fyn.

TIDSPLAN

Løbende.

HANDL

DET GØR VI HVER FOR SIG

LOKALE PLANSTRATEGIER OG KOMMUNEPLANER

FORMÅL

Beskriver det fynske samarbejde i lokale planstrategier og kommuneplaner. Den lokale planlægning foretages ud fra fynske hensyn, hvor der er tale om fælles fynske interesser.

ANSVAR

De fynske kommunalbestyrelser.

TIDSPLAN

Strategi Fyn videreføres i kommunernes egen planlægning.

INGER

DET GØR VI SAMMEN MED ANDRE

DEN FYSKE FORTÆLLING

FORMÅL

At udvikle en kort fortælling, som skal bruges som udgangspunkt for kommunikationen i den fynske byregion.

En fynsk fortælling, der skaber et fælles billede af en stærk byregion. En fortælling, der kendes og bruges af fynboerne, og som bygger på stolthed og identitet.

ANSVAR

Borgmesterforum Fyn/ Udvikling Fyn.

TIDSPLAN

Medio 2014.

INTERNATIONALE UDVIKLINGSPOTENTIALER

FORMÅL

Vi ønsker at have en mere præcis viden om, hvordan vi kan udvikle vores internationale relationer. Med udgangspunkt i vores styrkepositioner vil vi afdække mulighederne for:

- at opdyrke markedspotentialer
- at tiltrække internationale investeringer og virksomheder
- at styrke samarbejder med internationale vidensinstitutioner

Arbejdet skal munde ud i konkrete anbefalinger til, hvordan den fynske byregion kan agere internationalt.

ANSVAR

Udvikling Fyn, Borgmester Forum.

TIDSPLAN

Igangsættes medio 2014.

SAMARBEJDER MED ANDRE DANSKE BYREGIONER

- herunder den østdanske storbyregion

FORMÅL

At indlede strategiske samarbejder med de øvrige byregioner i Danmark.

Første skridt er et samarbejde med By-, bolig-, og landdistriktministeriet om, hvordan de danske byregioner kan styrke udviklingen i hele landet.

Vi ønsker at afdække muligheder for konkrete handlinger med andre byregioner; ikke mindst konkrete samarbejder med organisationer i hovedstadsområdet.

ANSVAR

Borgmesterforum Fyn.

TIDSPLAN

Igangsættes 2014.

SAMARBEJDSPARTNERE

Region Syddanmark, øvrige storbyregioner, By-, bolig- og landdistriktministeriet.



FYNN

på banen



FYN på banen

Væksten i den fynske byregion skal øges gennem investeringerne i infrastrukturen

Vi vil skabe et bæredygtigt transportsystem

Den fynske byregion skal have Danmarks bedste bredbåndsdækning

Væksten skal skabes gennem Danmarks bedste infrastruktur

Der er fem infrastrukturprojekter, som har afgørende betydning for den fynske byregion.

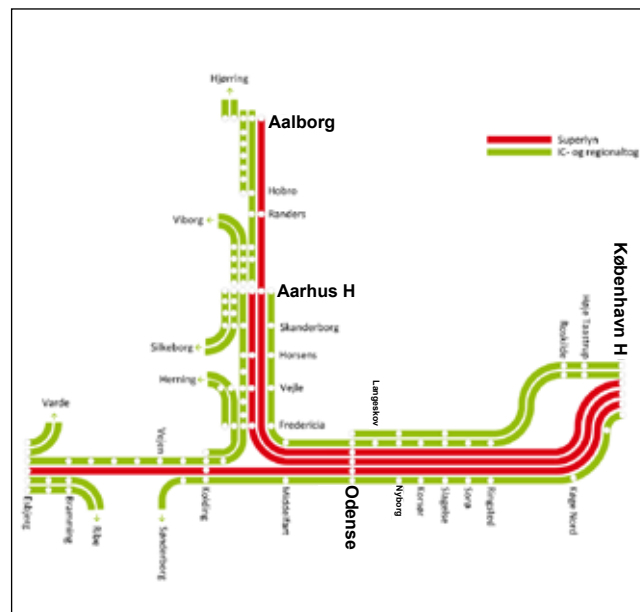
- Timemodellen
- Tre spor på E20
- Parallel forbindelse over Lillebælt
- Odense Letbane
- Højklasset digital infrastruktur

Tilsammen giver projekterne langt bedre adgang til omverdenen. Fyn kommer i nærområdet af både København og Aarhus, og det vil på afgørende vis ændre vores udviklingsbetingelser. Projekterne betyder også, at vi kan skabe et mere sammenhængende og bæredygtigt transportsystem i den fynske byregion.

Projekterne skal gennemføres i et nært samarbejde med de syddanske kommuner, Region Syddanmark og ikke mindst Staten. Timemodellen og Odense Letbane er allerede under planlægning og delvis finansierede. Det tredje spor på E20 og en ny Lillebæltsforbindelse er endnu ikke vedtaget. Derfor vil vi arbejde målrettet for, at Folketinget beslutter at gennemføre projekterne.

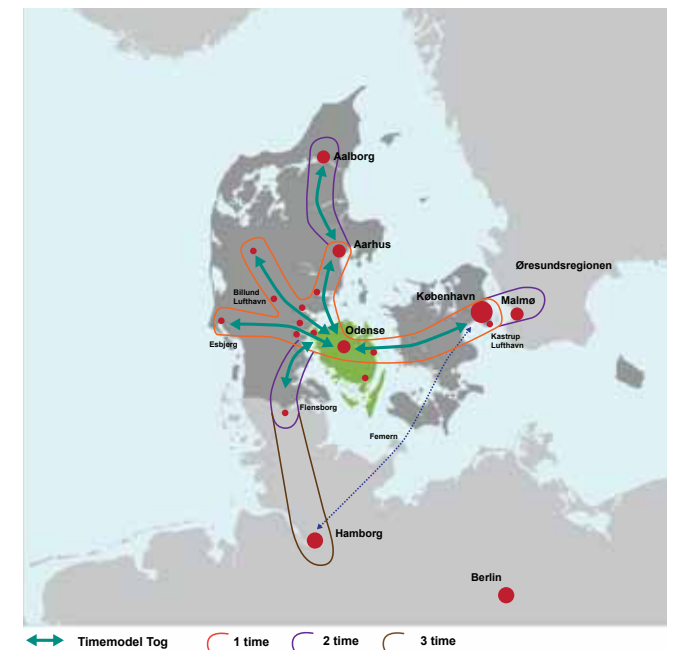
Timemodellen giver Fyn Danmarks bedste infrastruktur

Folketinget har vedtaget at indføre højhastighedstog i Danmark. Konceptet kaldes Timemodellen, fordi det kun må tage én time at køre mellem de største byer. I dag har fynboerne adgang til ca. 250.000 arbejdspladser inden for en time med bil. I fremtiden kan vi med Timemodellen nå yderligere 550.000 arbejdspladser alene i Københavns og Aarhus kommuner med tog. Og med Kastrup Lufthavn tæt på er adgangen til resten af verden optimal.



Princip for timemodellens superlyntog, IC- og regionaltog (Transportministeriet)

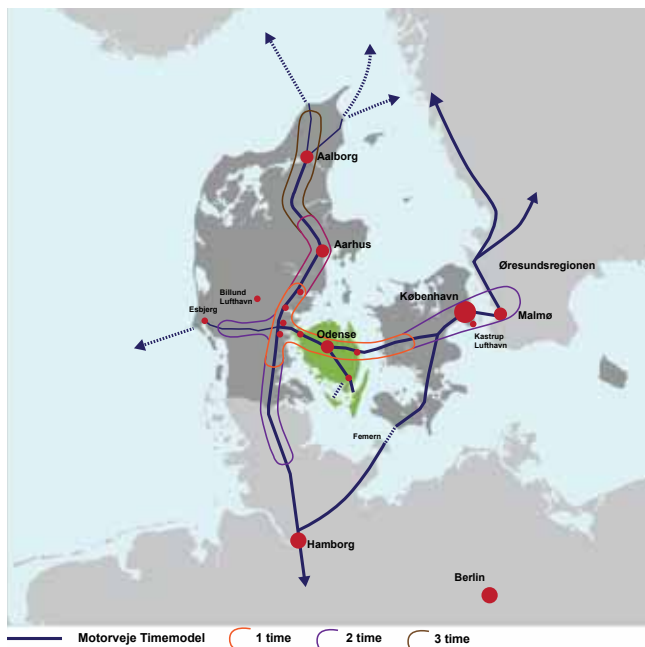
Det er ikke kun Odense, der får en central placering i Danmark. Svendborg, Nyborg og de øvrige fynske stationsbyer får flere og hurtigere tog mellem de store byer, med direkte adgang til de nye superlyntog. Nyborg er allerede i dag oplagt omstigningssted fra bil til tog og vil supplere Odense som den centrale banegård. Den nye Station i Langeskov, som åbner i 2014, er et godt eksempel på, at de mindre stationsbyer er en del af fremtidens togtrans-



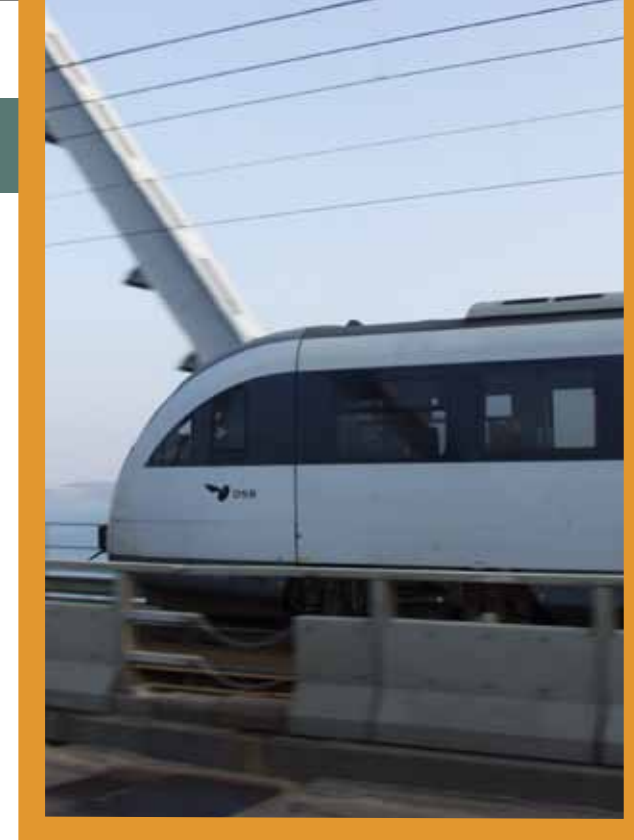
Timemodellen bringer Odense og Fyn tæt på de øvrige store byer og udvider vores arbejdsmarkedopland betydeligt

port. Det betyder alt i alt, at toget bliver hurtigere end bil på de lange distancer.

Vi vil bruge Timemodellen til at udvikle os som en aktiv del af den østdanske storbyregion. Vi får nye muligheder for samarbejder mellem uddannelsesinstitutioner, bedre vilkår for erhvervslivet og bliver mere attraktive som bosætningsområde.



En opgradering af det højklassede vejsystem er vigtig, for at den fynske byregion får kortere rejsetider - nationalt og internationalt



Tre spor på E-20 og parallel Lillebæltsforbindelse skal fjerne trængsel og forbedre adgang til Europa

For at skabe bedre rammebetingelser for erhverv og bosætning på Fyn, vil vi arbejde for, at Staten udvider hele den fynske motorvej med et tredje spor. Det gør vi sammen med Region Syddanmark. Udbygning af E-20 vil give mindre transporttid, skabe hurtigere leverancer og forbedre mulighederne for at de fynske virksomheder kan tiltrække og fastholde nøglemedarbejdere.

Fyn har god adgang til det internationale marked, især i Nordtyskland, og det er der gode muligheder for at styrke. F.eks. gennem samarbejdet omkring den vestdanske udviklingskorridor. Herigennem vil vi fastholde og tiltrække eksportvirksomheder på Fyn. Vi vil arbejde for, at Staten planlægger en ny parallel Lillebæltsforbindelse. Det skal forhindre flaskehalsproblemer samt fremtidssikre adgangen til Jylland og det europæiske marked.



Mobilmaster på Nordfyn

Nordfyn er gået forrest i arbejdet med at skabe bedre mobildækning.

For at gøre det mere attraktivt at op-sætte mobilmaster - også hvor dækningen er dårlig i dag, er den årlige leje 0 kr. for kommunal jord til mobilmaster i Nordfyns Kommune.



Odense Letbane skal skabe bedre sammenhæng på Fyn

Odense Letbane er vigtig for transformationen af Odense fra stor dansk by til dansk storby. Det er vigtigt at letbanen, sammen med busser og tog, giver den bedst mulige adgang fra hele Fyn til Timemodellen, Odense centrum og Odenses øvrige store trafikmål. Der skal derfor udvikles et sammenhængende system, som kan udgøre ryggraden i den fynske pendlertrafik.

Fra Odense Banegård Center til Fyns Hovedbanegård

Med Timemodellen og Odense Letbane, kommer Odense Banegård Center til at spille en ny rolle som Fyns Hovedbanegård. Fyns Hovedbanegård skal være centrum for omstigning fra alle trafikarter til bus, tog og letbane. Vi skal derfor skabe den optimale adgang mellem Fyns Hovedbanegård og de fynske byer.



Det stiller nye krav til området omkring Hovedbanegården. Cykelstier, hurtig kollektiv transport, p-pladser, effektive veje og gode omstigningsmuligheder mellem bil/letbane/tog/cykel/bus skal til sammen give kortere rejsetid for pendlere.

Den strategiske infrastrukturplan skal give vækst og sammenhæng på Fyn

Den fælles strategiske infrastrukturplan skal sammentænke de nationale og internationale forbindelser og prioritere den overordnede infrastruktur på tværs af de fynske kommunegrænser. Det handler om, at hele trafiksystemet skal opleves som en sammenhængende rejse for fynboen, fra man går ud af sin hoveddør, til man er ved sit mål.

Den strategiske infrastrukturplan skal give kortere rejsetider, fordi lange rejsetider koster på virksomhedernes bundlinje og hæmmer bosætning. Derfor fokuserer vi på hurtigere adgang til de vigtigste trafikale knudepunkter, både med kollektiv og privat transport. De vigtigste fynske knudepunkter er Hovedbanegården, Nyborg station, E20 og Odense Letbane.

Den strategiske infrastrukturplan skal sikre virksomhedernes adgang til effektiv varetransport via veje, jernbaner og havne. Den skal også skabe optimal sammenhæng mellem



← Supercykelstier

Gode cykelstier til byerne er et vigtigt element i en bæredygtig pendlertrafik

byer, egne og øsamfund. Det betyder at busser, færger, tog, letbane, veje og stier skal fungere som en helhed på tværs af kommunegrænser.

Det er en vigtig del af den fælles strategiske infrastrukturplan at fremme bæredygtig transport, bl.a. ved at styrke cyklen som pendlertransportmiddel. Stinettet skal binde de fynske byer sammen. Lokalt skal stierne give bedre og trafiksikker adgang fra boligområder til arbejdspladser, institutioner, kollektiv trafik og attraktioner.

Vi vil bruge den strategiske infrastrukturplan som vores fælles udgangspunkt for kommunale, regionale og statslige infrastrukturinvesteringer. Vi vil også bruge planen til at kvalificere prioriteringen af fremtidige infrastrukturprojekter, som f.eks. en Allsundforbindelse eller en fynsk kobling til Femernforbindelsen.

Den fynske byregion skal have Danmarks bedste bredbåndsdækning

Adgang til den nødvendige digitale infrastruktur er en basal forventning for både borgere og virksomheder. For virk-



Direkte til uddannelse i Odense for unge i Assens

For at gøre det lettere for unge i Assens er der indsat bus, der kører direkte fra Assens til Syddansk Erhvervsskole og Kold College i Odense. Der er gratis, trådløst internet i bussen.

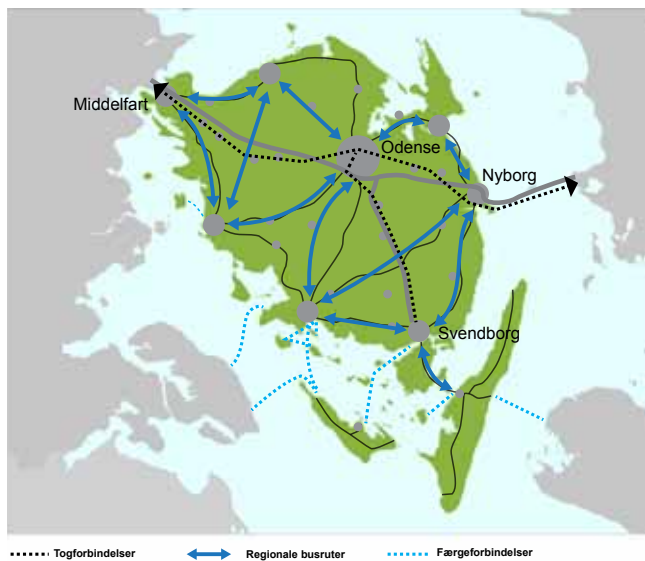


somhedernes vedkommende er det også et vigtigt parameter for at være på omgangshøjde med konkurrenter og samarbejdspartnere nationalt og internationalt.

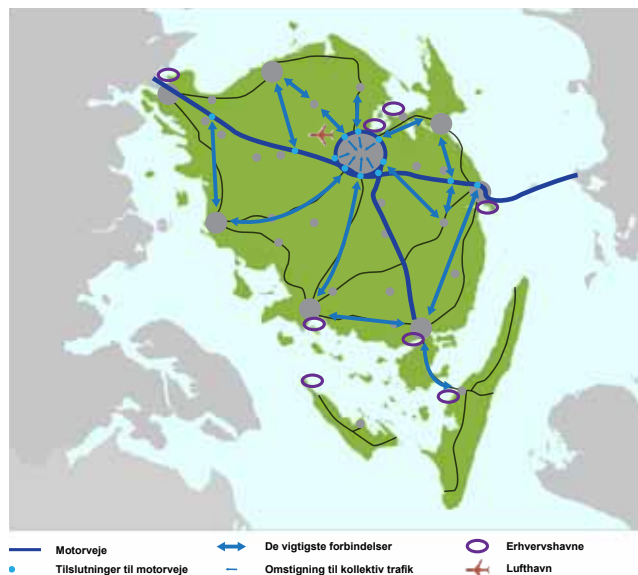
Fyn skal derfor inden 2020 have en digital infrastruktur, der er blandt landets bedste. Det handler både om højklasset fibernet og mobildækning på minimum 3G-niveau.

De fynske kommuner har igangsat udarbejdelsen af en handlingsplan, der skal sikre, at tre hovedmål nås:

1. Alle postnumre på Fyn og øerne skal i 2020 ligge over landsgennemsnittet for så vidt angår mobildækningsgrad på minimum 3G-niveau eller derover.
2. Alle fynske virksomheder og borgere skal have adgang til et tilbud om fibernetopkobling på minimum 100 mbit/s download og 30 mbit/s upload.
3. De fynske kommuner skal gennem samarbejde og fælles aftaler på it- og telefoniområdet opnå besparelser, synergieffekter og bedre borgerservice.



Den kollektive trafik skal fungere som en dynamisk enhed i hele den fynske byregion



Den fynske infrastrukturplan skal mindske rejsetiderne mellem de fynske byer og vigtige trafikknudepunkter

MULIGE LANGSIGTEDE INFRASTRUKTUR PROJEKTER

Fremtidig Fyn-Als forbindelse med det formål at etablere hurtigere adgang mellem Fyn/Østdanmark og Hamburg.

Forbindelsen skal derudover binde Regions Syddanmark bedre sammen, erhvervs-, uddannelsesmæssigt, kulturelt og trafikalt. En fast forbindelse vil give mange beskæftigelsesmuligheder indenfor en acceptabel pendlingsradius uanset hvor man vælger at bosætte sig på en akse fra Flensborg over Sønderborg og Als til Odense.

Fra omvej til smutvej. Svendborg, Lolland og Langeland Kommuner har i fællesskab udarbejdet en visionsplan, hvor Jylland og Fyn kobles direkte op på Femernforbindelsen ved at skabe en trafikal genvej ned over Fyn, Langeland og Lolland. Visionen kaldes 20-20-20:

20 minutter fra Svendborg til Spodsbjerg Færgehavn
 20 minutter over Langelandsbælt
 20 minutter fra Tårs Færgehavn til den lollandske motorvej.

DET GØR VI SAMMEN

STRATEGISK INFRASTRUKTURPLAN

FORMÅL

Vi skal være klædt på, når der skal investeres i infrastruktur i Danmark og på Fyn. Den fælles infrastrukturplan skal skabe basis for at prioritere infrastrukturprojekter i den fynske byregion. Målet er at:

- at opdyrke markedspotentialer
- skabe bedst mulig adgang til omverdenen til gavn for virksomheder, uddannelsesinstitutioner og fynboerne
- sikre optimal opkobling til jernbane, motorveje, internationale lufthavne og færger
- øge tilgængeligheden internt på Fyn
- skabe grundlag for socioøkonomiske vurderinger af infrastrukturprojekter

Planen skal berøre følgende:

Opkoblingen til E20, opkobling til Timemodellen, udvikling af Fyns Hovedbanegård, hurtige busser, letbanens samspil med Fyn, hurtigere adgang til Odense.

Sammenhæng mellem tog, busser, færger, biler og cykler.

Miniterminaler – med mulighed for omstigning mellem trafikarter.

ANSVAR

Borgmesterforum Fyn.

SAMARBEJDSPARTNERE

Kommuner, Fynbus, Region Syddanmark, eksterne interesseorganisationer, Strategisk trafikforum.

TIDSPLAN

igangsættes 2014.

STIPLAN – RUTENET

FORMÅL

At planlægge for et overordnet sturutenet, som skal sikre sammenbinding af de fynske byer og opkoblingen til den kollektive trafik gennem gode cykelstier.

ANSVAR

Det fynske planchefnetværk.

TIDSPLAN

Igangsættes 2015.

BYUDVIKLING SKAL UNDERSTØTTE KOLLEKTIV TRANSPORT

FORMÅL

At styrke bosætningen i de fynske byer, der har god adgang til kollektiv trafik.

At styrke sammenhængen på Fyn

At flere skal have let adgang til kollektiv trafik.

ANSVAR

Det fynske planchefnetværk.

TIDSPLAN

indarbejdes i kommuneplan 2017.

DET GØR VI SAMMEN MED ANDRE

STRATEGISK TRAFIKFORUM

FORMÅL

- at sparre med Fynssekretariatet ift. infrastruktur-spørgsmål
- at give konkrete faglige input til kommende fælles fynske infrastrukturprojekter
- at understøtte den politiske dagsorden med viden og lokalkendskab
- at give de enkelte kommuner en større viden om infrastrukturen på Fyn til gavn for den enkelte kommune
- at sikre, at den fynske infrastruktur udvikles som en helhed

ANSVAR

Det fynske planchefnetværk.

TIDSPLAN

2014 -

SAMARBEJDSPARTNERE

Kommuner, Fynbus, Region Syddanmark.

UDBYGNING AF DEN DIGITALE INFRASTRUKTUR

FORMÅL

At udarbejde en handleplan for forbedret digital infrastruktur i den fynske byregion. Handleplanen skal give et grundlag for politiske beslutninger i de enkelte kommuner, der sikrer et tværkommunalt samarbejde om it-infrastruktur, samt at tilvejebringe et grundlag for fælleskommunale beslutninger, der sigter mod at opnå fuld bredbånds- og mobildækning i den fynske byregion. Handleplanen skal desuden danne grundlag for, at kommunerne i fællesskab kan indgå aftaler med leverandører og ejere af den eksisterende digitale infrastruktur i den fynske byregion.

ANSVAR

Kommunaldirektørforum Fyn.

TIDSPLAN

Handlingsplan vedtages 2014.



FYNI. ivækst

Syddansk Universitet



FYN i vækst

Den fynske byregion skal udvikles til et globalt testlaboratorium for nye teknologier og vækstområder.

Vi vil styrke virksomhedsudvikling gennem den grønne omstilling.

Der skal skabes flere jobs til nyuddannede i de fynske virksomheder.

Fyn skal være Danmarks "laboratorium"

Fyn spejler Danmark. Her bor 10 % af landets befolkning, og vi har en typisk blanding af byer, landsbyer, landområder og øer. Fyn er både en naturlig og overskuelig byregion men har alligevel "kritisk masse". Samtidig er Danmark kendt for "en offentlig sektor i verdensklasse", "verdens højeste tillid til vores medmennesker og til det offentlige".

Det vil vi bruge som basis for at udvikle Fyn som laboratorium for nye grønne teknologier og løsninger på fremtidens globale udfordringer. Vi skal som kommuner samarbejde med erhvervslivet om at teste og udvikle nye servicemøder og -teknikker. Vi skal samtidig gå forrest i et samarbejde med erhvervslivet om at kommercialisere den erfaring og viden, der findes i kommunerne. Som et led i denne strategi vil vi understøtte udviklingen af miljøer, hvor virksomheder kan udvikle sig, med let adgang til lignende virksomheder. Gode eksempler er. f.eks. Lindø Industripark, Scandinavian Cortex Park, og HCA Airport.

UAS/DRONER

I HCA Airport er der ved at udvikle sig en klynge af virksomheder, som arbejder med ubemandede fly - også kendt som droner. Her giver HCA Airport helt unikke udviklingsmuligheder, da man har luftrummet for sig selv. Branchen forventer selv op mod 1.000 nye jobs i 2017, og det er vores ambition, at HCA Airport skal udvikles som internationalt testcenter for droner.

VINDMØLLEKLYNGE PÅ LINDØ - INDUSTRIPARK

Lindø Industripark er på få år blevet et kendt internationalt navn i offshorebranchen. Industriparken er i konstant vækst og er nu en afgørende vækstfaktor på Fyn med mere end 70 industrivirksomheder indenfor offshore og marine. - F.eks. LORC, Lindoe Offshore Renewables Center, som i 2014 indvier en af verdens største og mest avancerede indendørs testbænke til vindmøller, men også Vestas, Siemens, Bladt og reparationsværftet Fayard er aktive på Lindø.

I forbindelse med Odense Havns opkøb af Lindø Industripark lægges havnearealerne sammen. Nu kan selv meget store infrastruktur- og anlægsprojekter produceres på Lindø, og der arbejdes aktivt på at tiltrække projekter af denne type.

SUNDHEDS- OG ROBOTTEKNOLOGIKLYNGER I ODENSE

I Odense er der opbygget et stærkt klyngesamarbejde og testmiljø af international kaliber inden for sundheds- og robotteknologi. Omdrejningspunktet for samarbejdet er Scandinavian Cortex Park i området ved SDU. I 2021 åbner det nye OUH i samme område.

Sundhedsteknologiklyngen tæller bl.a. virksomheder som Philips og Honda, der har valgt Odense til test og udvikling af deres sundhedsteknologiske produkter. I dag samarbejder de med OUH og tester på SDU's mest moderne laboratorier.

Odenses robotteknologiske klynge føres an af Universal Robots, der med en let type robotarm har revolutioneret verdens robotmiljø. Virksomheden udspringer af SDU's miljø for robotforskning.

Scandinavian Cortex Park forventes at tiltrække flere videntunge virksomheder, der kan se forretning i et miljø, hvor forskning, virksomheder, business development og innovation mødes.

GRØNNE JOBS I ENERGISEKTOREN

På forsyningsområdet (el, vand varme, affald) har Fyn en stærk position i Danmark, hvilket giver globale vækstpotentialer inden for grøn omstilling. De fynske kommuners arbejde med en strategisk energiplan lægger de første spor til at skabe nye, grønne jobs i energisektoren.



Vidensinstitutionerne skal bidrage til økonomisk vækst

Vidensinstitutionerne skal være med til at tilføre viden i de fynske virksomheders produktion og serviceløsninger. Vi vil understøtte, at vidensinstitutioner kan nyttiggøre deres viden gennem virksomhederne, samt at uddannelser og forskning tilrettelægges i samspil med virksomhedernes behov. Vores indsats skal både ske gennem vidensmiljøer på Fyn, i København og på førende universiteter i hele verden. Syddansk Universitet er som vores vigtigste vidensinstitution tiltænkt en nøglerolle i udviklingen af de fynske vækstmotorer.

En særlig indsats er at knytte de studerende til virksomhederne gennem studiejobs. Det vil styrke de studerendes karrieremuligheder på Fyn, og samtidig sikrer virksomhederne sig kvalificeret arbejdskraft.

En forudsætning for at virksomhederne også i fremtiden har kvalificeret arbejdskraft er, at det generelle uddannelsesniveau øges i den fynske byregion. Har man først fået en ungdomsuddannelse, er sandsynligheden for at tage en videregående uddannelse stor. Derfor er det målet, at alle unge skal tage en ungdomsuddannelse, og det vil vi opnå i et samarbejde med ungdomsuddannelserne.

Kommunernes investeringer skal give vækst på Fyn

Vi vil styrke erhvervslivets udvikling og understøtte den grønne omstilling gennem aktiv planlægning og byudvikling. Det kan f.eks. ske ved at stille krav til byøkologi i boligområder og samtidig efteruddanne lokale byggevirksomheder i bæredygtigt byggeri.



- | | | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ▲ Produktionsskoler | ● Social- og sundhedsskoler | ● Universitet |
| ● AMU og landbrugsskoler | ▲ Folkehøjskoler | ■ SIMAC |
| ■ Almen gymnasial uddannelse | ■ Erhvervsakademier | ▲ Studievalgscentre og ungdommens uddannelsesvejledning |
| ▲ Voksenuddannelsescentre | ● Professionshøjskoler og øvrige institutioner og mellemtilang videregående uddannelser | |
| ■ Daghøjskoler | | |



Kineserne kommer - til Nyborg

Nyborg Kommune har indgået samarbejdsaftale med en stor kinesisk investeringskoncern om at udnytte en ejendom ved Storebælt til fremtidig brohoved for kinesiske virksomheder, der vil udvikle forretninger med danske virksomheder. Der ses bl.a. et stort potentiale i kinesisk erhvervsturisme på Fyn.



Kommunerne vil stille krav om bæredygtighed og grønne løsninger gennem udbud og indkøb. På den måde får virksomheder nye kompetencer og konkurrencefordele, og kommunernes grønne omstilling understøttes.

Vi vil samarbejde med virksomheder og vidensinstitutioner om nye teknologier og nytænkning af kommunal service; f.eks. med robotteknologi. På den måde forbedrer kommunerne deres service, og virksomhederne udvikler nye markedsområder - baseret på ny viden.

Når vi investerer i byernes udvikling, skal det skabe vækst i det lokale erhvervsliv. I Odense investeres 25 mia. i byens udvikling over de næste 10 år. Det vil give den lokale bygge- og anlægsbranche et vækstpotentiale, som skal udnyttes. Desuden investerer Odense over 400 mio. kr. i erhvervsudvikling frem til 2018. Det skal omsættes til flere arbejdspladser og tilflyttere til hele den fynske byregion.

VÆSENTLIGE KOMMUNALE RAMMEBETINGELSER

ØKONOMI

Forbrugsafgifter, dækningsafgift mv.

OMRÅDETS EGNETHED

Grundstørrelse, form, forsyning
Tilgængelighed og infrastruktur
Bredbånd
Kloaker og affaldshåndtering
Adgangsforhold

ETABLERINGSTID

Planlægning
Sagsbehandlingstid og byggemodningstid

ARBEJDSKRAFT

Tilgængelighed til et stort opland
Uddannelsesniveau og efteruddannelse
Tekniske og sproglige færdigheder

OMRÅDETS ATTRAKTIVITET

Gode kulturelle- og fritidsmuligheder
Gode og fleksible serviceydelser
Omdømme
Bomuligheder

Kilde: DI

De fynske virksomheder skal have Danmarks bedste rammebetingelser

Der er mange områder, hvor vi som kommuner har indflydelse på virksomhedernes konkurrenceevne. F.eks. gennem sagsbehandling, afgifter, infrastruktur, forvaltning, uddannelse osv. Vi vil sikre, at man som virksomhed møder en genkendelig service og tydelige standarder for, hvordan man modtages på hele Fyn.

For at styrke de fynske virksomheders konkurrenceevne vil vi koordinere kommunernes rammebetingelser gennem erfaringsudveksling, fælles minimums-standarder og fælles udviklingsprojekter. På den måde skal Fyn opleves som en sammenhængende byregion, hvor udfordringer håndteres hurtigt, smidigt og professionelt.

Fyn har tradition for en levende iværksætterkultur og en høj succesrate for virksomhedernes overlevelse. Det ser vi som en styrke, vi vil udvikle. Udvikling Fyn har det som en kernekompetence at rådgive iværksættere. Som kommuner vil vi blive endnu bedre til at hjælpe virksomhederne med etableringen. Det gør vi gennem en enkel sagsbehandling og klar rådgivning om virksomhedernes muligheder og vores krav, når de møder kommunen.

Turisme på Fyn skal vokse

Fyn har nogle helt unikke muligheder for at udvikle turismen i form af de 4 H'er: Havet, Haven, Historien og H.C. Andersen. Danmark, Nordtyskland og Norden er vigtige markeder for turismeerhvervet i dag. De markeder skal vi udvikle, men vi har så meget at byde på, at vi skal være endnu tydeligere på de fjernere markeder. Vi har også et potentiale i at udvikle erhvervsturismen, som øges med



Ærø fra CO₂ til CO-nul

Med to demonstrationsprojekter - et søvarmeanlæg til husstandsopvarmning og udvikling af elfærger drevet af vindmøllestrøm - er Ærø udvalgt af Klima-, Energi- og Bygningsministeriet foregangskommune inden for den grønne omstilling. Projektet kaldes "Smart Energy Island".

Ærø Kommune, Energi Syd og Siemens er langt fremme med udvikling af elfærger, og sammen med Aalborg Universitet skal der gives bud på, hvordan Ærø kan blive 100 % uafhængig af fossile brændstoffer.



Timemodellen. Det vil have synergieffekter i forhold til den fynske byregions erhvervsudvikling i øvrigt.

Kommunernes planlægning skal understøtte Udvikling Fyns strategiske arbejde med turismeudviklingen i regi af "Destination Fyn". Vi skal skabe attraktive fysiske rammer for aktiviteter, oplevelser, friluftsliv og kultur på Fyn.

Udvikling Fyn skal være Danmarks stærkeste erhvervsorganisation

Udvikling Fyn blev etableret i januar 2012, og er de fynske kommuners fælles erhvervsfremmeorganisation. Udvikling Fyn er det fælles omdrejningspunkt for den strategiske udvikling af erhvervslivet. Kommunerne ser Udvikling Fyn som en afgørende spiller i arbejdet for at tiltrække nye investeringer og virksomheder til den fynske byregion.

DET GØR VI SAMMEN

BYG TIL VÆKST OG KLAR TIL ANLÆG

FORMÅL

At styrke samarbejdet mellem erhvervsliv, uddannelsesinstitutioner og kommuner.

At omskole og uddanne fynsk arbejdskraft på byggepladsen, mens der bygges. Derved målrettes uddannelserne til de nye byggerier.

En anden væsentlig del af Byg til Vækst*⁴ er arbejdet med at gøre fynsk erhvervsliv klar til at byde på anlægsopgaverne. Det sker gennem "Klar til anlæg" som styres af Væksthus Syddanmark.

ANSVAR

Byg til Vækst / Udvikling Fyn / Væksthus Syddanmark.

Tidsplan

Er igangsat

SAMARBEJDSPARTNERE

Entreprenører, kommuner, uddannelsesinstitutioner.

FÆLLES STRATEGISK ENERGIPLAN FYN

FORMÅL

At minimere energiforbruget til boliger, virksomheder, transport mv. gennem en fælles strategisk energiplanlægning.

At udvikle intelligente energisystemer, som kan sammen-tænke forbrug og produktion af energi gennem sol, vind, biomasse, spildvarme mv.

Det indebærer, at vi som kommuner har et fælles commitment til at gennemføre koordinerede forsøg og udviklingsprojekter.

ANSVAR

Det fynske teknik- og miljønetværk.

TIDSPLAN

Er igangsat.

SAMARBEJDSPARTNERE

Region Syddanmark, forsyningsselskaber.

FYNS LABORATORIUM FOR ENERGITEKNOLOGI

FORMÅL

Som opfølgning på den fælles strategiske energiplan skal der udarbejdes en gap-analyse mellem eksisterende erhvervs- og kompetenceområder på Fyn og de erhverv og kompetencer, der er nødvendige for gennemførelse af en Smart Region.

På baggrund af analysen udarbejdes konkrete forslag til indsatser for Fyn som Smart Region. Analysen er første led i arbejdet med at udvikle Fyn som laboratorium for nye teknologier.

ANSVAR

Det fynske teknik- og miljønetværk.

TIDSPLAN

I forlængelse af den strategiske energiplan.

SAMARBEJDSPARTNERE

Region Syddanmark, forsyningsselskaber, Udvikling Fyn, Miljøforum Fyn.

HANDL

FÆLLES RETNINGSLINJER FOR KOMMUNAL ERHVERVSSERVICE

FORMÅL

At skabe en synlig og enkel indgang til kommunerne for virksomhederne.

Der skal skabes klare retningslinjer for kommunal erhvervsservice, sagsbehandling mv.

Virksomhederne skal opleve den kommunale service som gennemskuelig, hurtig og effektiv.

Det er et særligt vigtigt fokusområde, at kommunerne skal blive endnu bedre til at modtage og hjælpe iværksættere, så iværksætterne i højere grad kan koncentrere sig om udviklingen af deres virksomheder.

ANSVAR

Kommunaldirektørforum.

TIDSPLAN

Igangsættes 2014.

SAMARBEJDSPARTNERE

Kommuner, interesseorganisationer, Udvikling Fyn.

INGER

DET GØR VI HVER FOR SIG

GRØN OMSTILLING I KOMMUNALE BYGNINGER

FORMÅL

At kommunernes bygningsmasse så vidt muligt skal omdannes til 0 eller + energibygninger efterhånden som de renoveres, og at styrke de lokale virksomheders viden om bæredygtigt byggeri og energioptimering af bygninger.

ANSVAR

Kommunalbestyrelser.

TIDSPLAN

Løbende.

DET GØR VI SAMMEN MED ANDRE

HANDLINGSPLAN FOR STUDIEJOBS

FORMÅL

At knytte unge under uddannelse til det lokale arbejdsmarked.

Der skal laves konkrete handleplaner for flere studiearbejdspladser i kommunerne i samarbejde med uddannelsesinstitutionerne.

Der pågår allerede i dag et tilsvarende arbejde i Udvikling Fyn i projektet "STARS" omhandlende studiearbejdspladser i private virksomheder, som kommunerne ønsker at bygge videre på.

ANSVAR

Kommunaldirektørforum og Udvikling Fyn.

TIDSPLAN

2014 - 2015.

SAMARBEJDSPARTNERE

Kommuner, Region Syddanmark, virksomheder uddannelsesinstitutioner.

ALLE SKAL HAVE EN UNGDOMSUDDANNELSE

FORMÅL

Der skal formuleres en fælles fynsk strategi for at få alle på grundskolernes ældste årgange til at gå i gang med en ungdomsuddannelse.

ANSVAR

De fynske ungdomsuddannelsesinstitutioner.

Tidsplan

Er igangsat, der laves et udspil til strategi i 2014.

SAMARBEJDSPARTNERE

Ungdomsuddannelser, Region Syddanmark, kommunale forvaltninger, skoler.

SAMARBEJDE OM KOMMERCIALISERING AF KOMMUNAL VIDEN

FORMÅL

Danske kommuner har en stor viden på hele velfærds- og forsyningsområdet, som kan sælges globalt. F.eks. inden for børnepasning, uddannelse, ældrepleje, varme og affald.

Indsatsen skal nationalt og internationalt sælge de fynske kommuner som testplatform for nye servicemetoder og -teknikker. Indsatsen skal derudover tiltrække samarbejder med virksomheder omkring kommerciel udnyttelse af kommunal viden.

ANSVAR

Kommunaldirektørforum.

TIDSPLAN

Igangsættes 2015.

SAMARBEJDSPARTNERE

Kommuner, virksomheder, Udvikling Fyn, Vidensinstitutioner.



attraktive



attraktive FYN

Den fynske byregion skal kendes for livet i flere hastigheder. Det sted i Danmark, hvor uddannelse og karriere går hånd i hånd med en spændende fritid.

Vi vil øge bosætningen på Fyn, især blandt unge.

Vi vil investere i de fynske byer og i lokale fyrtårne.

Det gode liv i flere hastigheder

Fyns beliggenhed, natur og overskuelighed kan man ikke efterligne. Inden for et afgrænset område kan du leve lige præcis det liv, du vil. Uanset om du bor i Odense eller på Ærø, har du altid adgang til natur. Samtidig har du let adgang til hele Danmark. Du kan have et liv i flere hastigheder, og det vil vi bruge som løftestang for øget bosætning.

Alt dette udgør basis i vores bosætningsindsats. Vi vil bruge det i den fælles fynske fortælling, i arbejdet med at styrke vores omdømme og som afsæt for vores byers udvikling. Vi skal arbejde systematisk med at afdække og udvikle bosætningspotentialer. Og vi skal styrke vores byer og lokalmiljøer, fordi de udgør en helhed og er en vigtig forudsætning for det gode liv i flere hastigheder. Vi vil forbedre mulighederne for at bruge naturen og byerne gennem fælles stiplanlægning og fælles friluftstrategi. Det har et bredere sigte end blot bosætning. En samlet friluftstrategi kan også styrke vores turismeindsats.

Fremtidens fynboer

Det er kun København og Aarhus, der tiltrækker mange tilflyttere uden en tæt relation til byen. I resten af Danmark

DEN FYNESKE BYREGION HAR GODE FORUDSÆTNINGER FOR BOSÆTNING:

Hele spektret fra pulserende storbyliv til trygge lokalmiljøer ligger inden for korte afstande.

Arbejdspladserne i København, Odense og Aarhus ligger i nærområdet.

Der er et bredt udbud af uddannelsespladser og studiemiljøer.

Der er gode bosætningstilbud uanset livsstil og livsfase.

Du kan bo på Fyn hele livet og bevare dine netværk, selv når du skifter job eller uddannelse.

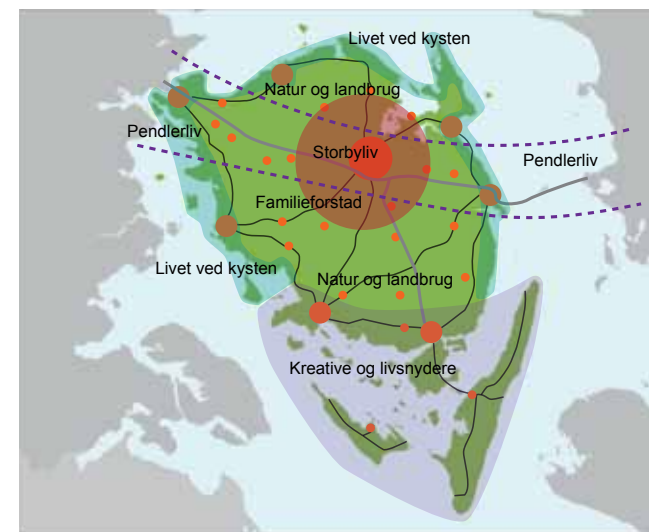
Karriere kan gå hånd i hånd med familieliv.

Naturen inviterer både til et aktivt fritidsliv og til ro og refleksion.



Faaborg Outdoor Event

Eventen afholdes hvert år i De sydfynske Alper og Det sydfynske Øhav, og består af en lang række friluft aktiviteter både til lands og til vands. Eventen tiltrækker både hardcore idrætsudøvere og motionister inden for alle aldersgrupper. Målet er, at Faaborg Outdoor Event skal udvikles til en national begivenhed.



Bosætningspotentialer på Fyn

har hovedparten af tilflytterne enten selv boet der før, eller også har deres partner. Derfor har det stor betydning, når vi vil fastholde og tiltrække flere borgere, at skabe tætte relationer til den fynske byregion.

Da relationer og tilknytning betyder meget, ser vi fynboerne som den vigtigste målgruppe i vores bosætningsindsats. Der er to mål for vores indsats. Dels skal flere blive boende, dels vil alle være gode ambassadører for den fynske byregion. Vi vil derfor bruge den fælles fynske fortælling som fundament for vores kommunikation og til at styrke vores fælles stolthed og identitet.

Den anden vigtige målgruppe er Fyns mange unge under videregående uddannelse. Det er et mål, at flere bliver boende på Fyn efter uddannelsen. For at gøre det skal man som ung kunne se hele sit liv udspille sig på Fyn. Vi vil styrke de unges tilknytning til Fyn gennem studietiden ved at skabe god tilknytning til arbejdsmarkedet og ved at styrke studiemiljøet. Her er Odense især vigtig.

Den tredje målgruppe er dem, som er flyttet fra øen enten for at studere eller arbejde. De skal kende de gode historier fra Fyn, så de får lyst til at vende tilbage.

For at gennemføre alt dette er der to hovedudfordringer, som skal løses. For det første skal vi skabe et klart billede

“

Oscar sætter Film Fyn på verdenskortet
I 2011 vandt Susanne Biers film "Hævnen" en Oscar som bedste udenlandske film. "Hævnen", der er optaget på Sydfyn og Langeland har derfor for alvor været med til at sætte Film Fyn på verdenskortet.

Aktuelt indspiller Susanne Bier og Bille August deres nye film på Fyn. Og hvem ved - måske er der endnu en Oscar på vej til Film Fyn?

”

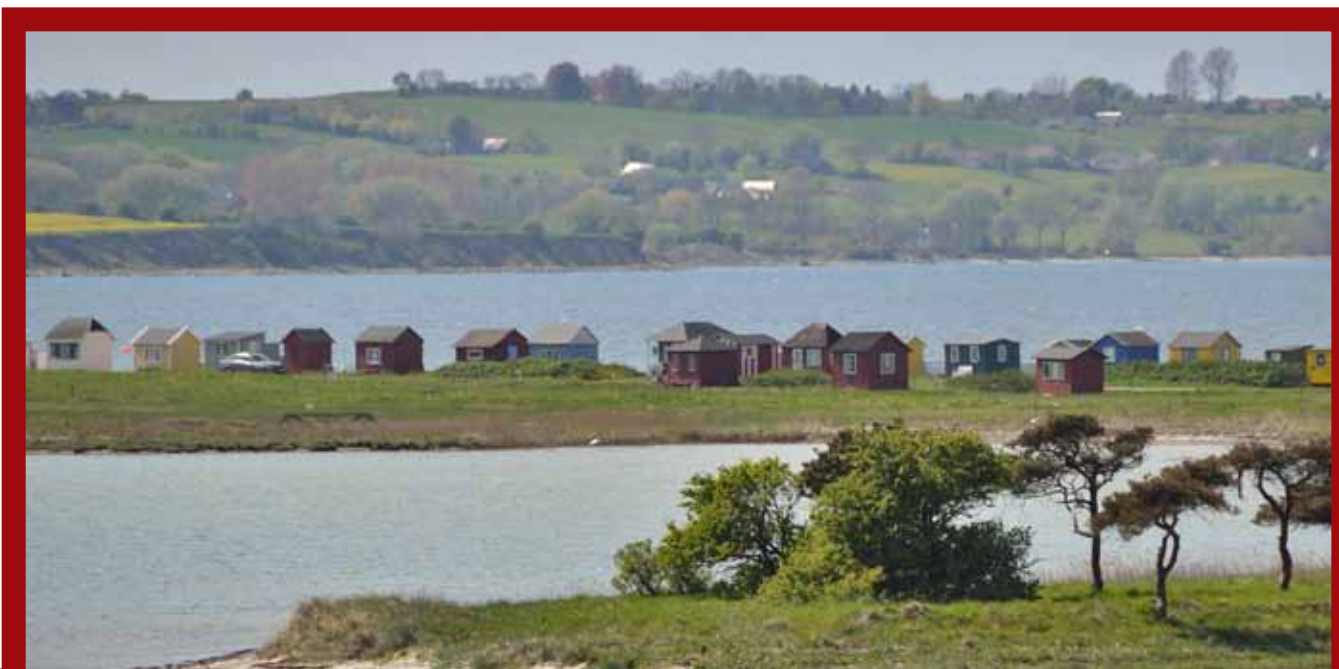
af målgruppernes flyttemønstre, motivation og billede af den fynske byregion. Hvem har vi de bedste forudsætninger for at fastholde og tiltrække, og hvordan kan de påvirkes? For det andet, skal det fynske omdømme forbedres; ikke mindst hos os selv.

Første skridt er udarbejdelsen af en flyttemønstreanalyse for Fyn. Analysen skal afdække, tilknytningsforhold, mobilitet, uddannelsesniveauer, Fyns omdømme mv.

Byerne og lokale fyrtårne skal udvikles

Forudsætningen for "Det gode liv i flere hastigheder" er, at vi bevarer og udvikler vores mangfoldige tilbud for at bo og leve i hele den fynske byregion. Derfor skal vi lokalt investere i de byer og boligområder, som kan bidrage til hele byregionens attraktivitet.

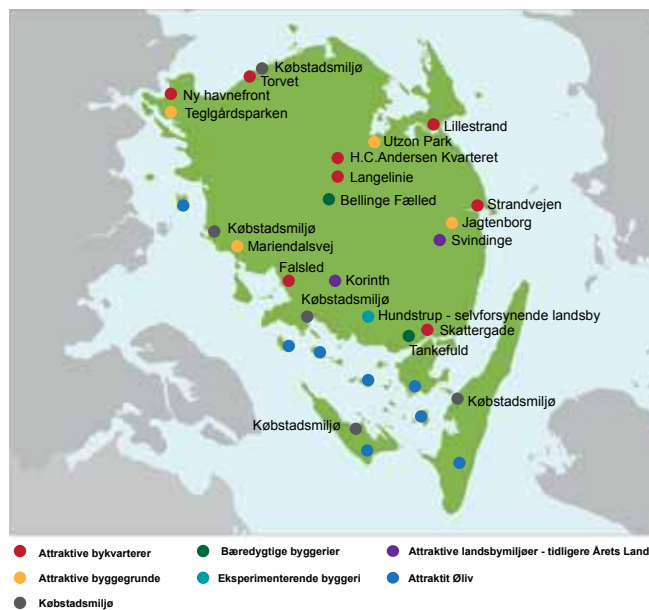
Det vil vi gøre ved hver især at udvikle "fyrtårne", som i sig selv er så attraktive, at de skaber identitet og kan tiltrække



“ Sportsbegivenheder er en god forretning

Udvikling Fyn har beregnet, at 19 større sportsevents på Fyn – som f.eks. Yonex Denmark Open og EM i volleyball – har haft en afledt positiv effekt for den fynske turismebranche på over 63 mio. kr. alene i 2013. Det betyder, at investeringen på 6 mio. kr. i events'ene har givet pengene 10 gange igen.

”



Fynske bymiljøer

borgere. Fyrtårne kan være alt fra øsamfund som Drejø til Thomas B. Thriges Gade i Odense, fra købstadsmiljøet i Bogense til Svanninge Bakker osv.

Vi skal fastholde den lokale kulturarv, fordi den er en vigtig del af vores identitet og historie, og den knytter os til Fyn. Vi skal imidlertid også have blik for nyskabelser, og der skal gøres en indsats for at tiltrække investorer.

Investeringerne i byerne skal understøtte den grønne omstilling og imødegå klimaforandringer. Boligmassen skal fornyes og energirenoveres, og gennem nybyggeriet vil vi udvikle nye bæredygtige løsninger. Vi skal have mere bosætning i byerne tæt på gode kollektive trafiktilbud. Det vil styrke byernes serviceudbud, knytte byerne tættere sammen og give flere borgere let adgang til København og Aarhus via Timemodellen.

“

Løver spiser da Langelændere

Langelands sydspids er dækket af store, åbne græssletter, søer og moser, skove, klinter og bakker.

Her plejes naturen af en flok "vilde" heste året rundt. Når de vilde heste bliver gamle, og ikke kan klare sig, er de døde heste højt værdsat som mad til løverne i Zoo. Hestene er noget af det nærmeste, rovdirene kommer på at få et naturligt måltid som zebra eller bøffel.

”

EKSEMPLER PÅ FYNske INVESTERINGER I BYUDVIKLING:

- Sukkerfabrikken i Assens er omdannet til nyt rådhus for Assens Kommune samt erhverv og hjemsted for Assens Politi. Dermed er en markant del af Assens' kulturhistorie omdannet til nye byfunktioner.
- Bogense Marina er totalrenoveret og fremstår i dag som en moderne havnefront tilhørende boliger og restauranter helt op ad centrum.
- I Kerteminde er der lavet en omfattende byudvikling i form af Renæssancehavnen, jollehavnen, søbadet og Marinaen med nye faciliteter for sejlere. Kerteminde har investeret i området, så det udgør et levende og aktivt sted midt i Kerteminde by.
- Der investeres et stort millionbeløb til en international arkitektkonkurrence for Nyborg Slot og dets omgivelser. Projektet forventes at stå færdig i 2017 og udgøre en international attraktion midt i Nyborg by.
- Odense står midt i transformationen fra stor dansk by til dansk storby. Frem mod 2020 investeres der op mod 25. mia. kr. i store byudviklingsprojekter som etablering af letbane, omdannelse af Thomas B. Thriges Gade til attraktiv by, videreudvikling af Odense Havn og midtby samt udvikling af Scandinavian Cortex Park, hvor bl.a. det nye OUH etableres.
- Svendborg Kommune har investeret i Tankefuld som et ambitiøst by- og boligprojektudviklingsprojekt med nær kontakt til naturen og landskabets friluftsliv. En udviklingsplan viser en ny retning for Svendborg Havn; bl.a. med udvikling af et maritimt kraftcenter, der forener uddannelser og erhverv. Og i bymidten er der sat gang i en omfattende renovering og udvikling af nye byrum.
- I Faaborg investeres der i et nyt aktivitetsområde, som bl.a. omfatter et havnebad, et blåt støttepunkt til øhavets kajakroere og turister m.v. og et nyt kulturhus. På sigt udbygges området yderligere med bl.a. nyt Øhavsmuseum. I bakkerne udvikles nye muligheder for ridende, Mountainbikes og vandrere.
- Ærøskøbing Skibsværft renoveres gennem nedrivninger og ombygninger af eksisterende bygninger, og området revitaliseres som reparationsværft til bevarelse af gamle stålskibe.
- Ørstedskolen i Rudkøbing er en ny og moderne skole, der samler alle børn fra den midterste del af øen. I umiddelbar nærhed til skolen er der planlagt nye boliger.



DET GØR VI SAMMEN MED ANDRE

STRATEGISK KOMMUNIKATIONSPLAN

FORMÅL

At udforme en vedholdende strategisk kommunikationsindsats, som kan bidrage til at tiltrække og fastholde borgere i den fynske byregion.

Den fynske byregion skal have et bedre omdømme lokalt og i resten af landet. Vi skal ramme målgruppernes præferencer og fastholde/øge deres tilknytning til den fynske byregion.

Kommunikationsplanen skal udmøntes i en række konkrete tiltag. Det kan f.eks. være pendlermagasiner med historier fra Fyn, ambassadørnetværk blandt studerende etc.

ANSVAR

Kommunaldirektørforum.

SAMARBEJDSPARTNERE

Udvikling Fyn.

TIDSPLAN

Påbegyndes 2015.

FÆLLES FRILUFTSSTRATEGI

FORMÅL

At forbedre den fysiske adgang til natur og landskaber, fritids, og friluft aktiviteter samt turist-atraktioner og havet.

At skabe et sammenhængende rekreativt stinet (for cyklende, vandrende, ridende, mountainbikere).

At skabe grundlag for information om og markedsføring af de fynske friluftsmuligheder.

At skabe en sammenhængende skiltning af stier og attraktioner.

At bruge kysterne til friluft aktiviteter til glæde for borgere og turister.

At udvikle nye større rekreative besøgsområder.

Friluftstrategien skal tænkes sammen med planen for supercykelstier.

ANSVAR

Det fynske planchefnetværk.

TIDSPLAN

Igangsættes 2015.

SAMARBEJDSPARTNERE

Udvikling Fyn, Friluftsrådet, Naturturisme.

NYE BYROLLER PÅ FYN

FORMÅL

At udvikle en fælles værktøjskasse, som kommunerne kan anvende i arbejdet med at udvikle byerne som levende og bæredygtige byer.

Tydeliggøre byernes udviklingspotentialer. Hvordan påvirkes byerne f.eks. af udviklingen i detailhandelen, flyttømestrene og arbejdspladsudvikling? Hvordan kan byernes rolle som bosætningsbyer styrkes? Hvordan skal byerne fungere sammen?

Arbejdet skal indgå i kommuneplanlægningen.

ANSVAR

Byregion Fyn og det fynske planchefnetværk.

TIDSPLAN

2014-16.

INGER

DET GØR VI HVER FOR SIG

INVESTERING I BYMILJØER OG LOKALE FYRTÅRNE

FORMÅL

For at styrke udviklingen i den fynske byregion skal der formuleres planer for investeringer i byerne, i samarbejde med private investorer med udgangspunkt i konkrete investeringsbehov.

ANSVAR

Kommunalbestyrelserne.
Indarbejdes i kommuneplan 2017.

TIDSPLAN

Løbende.

STUDIEBOLIGER I ODENSE

FORMÅL

At styrke Odense som en af landets vigtige uddannelsesbyer. Flere gode botilbud i centrum skal skabe liv i byen, tiltrække flere studerende og styrke deres tilknytning til Fyn. Derved skal gode studieboliger være med til at give flere unge fynboer lyst til at uddanne sig på Fyn og dermed øge uddannelsesniveaet og bosætning i den fynske byregion.

ANSVAR

Odense Kommune.

TIDSPLAN

Løbende.

DET GØR VI SAMMEN MED ANDRE

VIDEN OM FLYTTEMØNSTRE OG BOSÆTNING

FORMÅL

At skaffe detaljeret viden om til- og fraflytteres opfattelse af Fyn samt afdækning af målgrupper og deres præferencer og motivation.

At skaffe overblik over, hvordan man arbejder med bosætning andre steder og at skabe et fælles grundlag for de fynske kommuners bosætnings-strategier.

ANSVAR

Byregion Fyn/Region Syddanmark.

TIDSPLAN

Afsluttes 2014.

Udgivet af:

Byregion Fyn, marts 2014

Byregion Fyn er et samarbejde mellem 9 kommuner på Fyn og øerne om strategisk planlægning og udvikling

